

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. Mai 2005 (19.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/044636 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 21/01**

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001612

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): THEISEN, Marc
[DE/DE]; Elser Ring 43, 74354 Besigheim (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
22. Juli 2004 (22.07.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

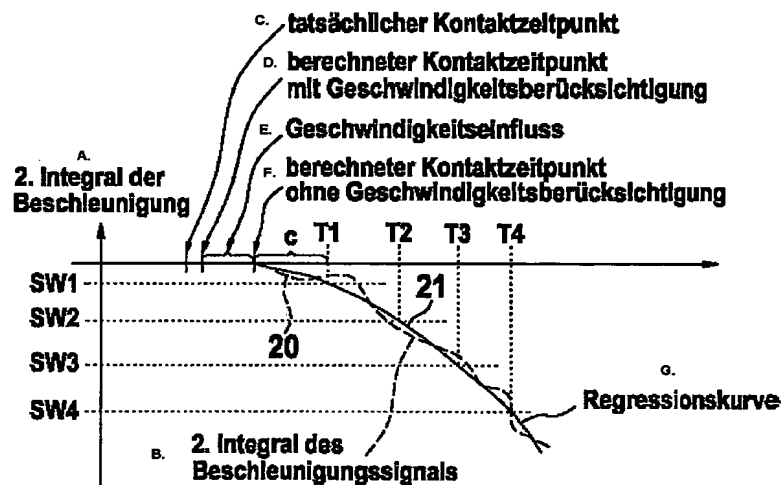
(30) Angaben zur Priorität:
103 48 388.8 17. Oktober 2003 (17.10.2003) DE

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR DETERMINING THE TIME OF CONTACT OF A VEHICLE WITH A COLLISION OBJECT

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUR BESTIMMUNG EINES KONTAKTZEITPUNKTS EINES FAHRZEUGS MIT EINEM
AUFPRALLOBJEKT



A..... ACCELERATION INTEGRAL
B..... ACCELERATION SIGNAL INTEGRAL
C..... ACTUAL TIME OF CONTACT
D..... CALCULATED TIME OF CONTACT WITH
CONSIDERATION OF SPEED
E..... INFLUENCE OF SPEED
F..... CALCULATED TIME OF CONTACT WITHOUT
CONSIDERATION OF SPEED
G..... REGRESSION CURVE

(57) Abstract: The invention relates to a device for determining the time of contact of a vehicle with a collision object. According to the invention, the device determines said time of contact by means of the approximation of a signal (20) to a function (21), said signal being derived from an acceleration signal (10).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/044636 A1



TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Vorrichtung zur Bestimmung eines Kontaktzeitpunkts eines Fahrzeugs mit einem Aufprallobjekt vorgeschlagen, wobei die Vorrichtung den Kontaktzeitpunkt durch eine Approximation eines von einem Beschleunigungssignal (10) abgeleiteten Signals (20) mit einer Funktion (21) bestimmt.